

ČASŤ A: INDIKATÍVNA ALOKÁCIA VÝZVY A JEJ PREROZDELENIE

Rozdelenie alokácie na základe veľkosti oprávnených nákladov investície

- A. Malá žiadosť (oprávnené náklady od 24 000 € do 119 999,99 €) – indikatívna alokácia určená na výzvu 3 000 000 €
- B. Veľká žiadosť (oprávnené náklady od 120 000 €) – indikatívna alokácia určená na výzvu 3 084 500 €

Vykonávateľ bude sledovať v rámci jednotlivých hodnotiacich kôl disponibilnú alokáciu na malé aj veľké žiadosti osobitne.

Rozdelenie alokácie z pohľadu vybudovaných AC/DC nabíjajúcich bodov

Disponibilná alokácia na budovanie AC bodov = 1 227 000 €
Disponibilná alokácia na budovanie DC bodov = 4 857 500 €

Vykonávateľ bude sledovať disponibilnú alokáciu na budovanie AC a DC bodov tak, aby boli dosiahnuté celkové ciele Investície 4 komponentu 3 Plánu obnovy a odolnosti (vybudovanie nabíjajúcich bodov pre právnické osoby AC v počte 800 a DC 360).

V rámci tejto výzvy je vykonávateľ oprávnený, v prípade vyčerpania disponibilnej alokácie na AC resp. DC body, zaradiť žiadosť do rezervného zoznamu žiadateľov, prípadne znížiť požadovanú výšku prostriedkov mechanizmu aj napriek tomu, že žiadateľ splnil všetky PPPM nakoľko z dôvodu prekročenia alokácie by nebolo možné so žiadateľom uzatvoriť Zmluvu o poskytnutí prostriedkov mechanizmu v plnom rozsahu.

ČASŤ B: SLOVNÍK POJMOV K TECHNICKO-STAVEBNÝM POŽIADAVKÁM

Na účely tejto výzvy:

Nabíjací konektor	pevné rozhranie, ktoré umožňuje prenos elektriny do elektrického vozidla a je kedykoľvek schopné nabíjať jedno elektrické vozidlo
Nabíjací bod	je rozhranie, ktoré v určitom čase umožňuje nabíjanie jedného elektrického vozidla elektrinou alebo výmenu batérie jedného elektrického vozidla. Ku každému nabíjaciemu bodu prislúcha samostatné parkovacie miesto pre elektrické vozidlo.
Nabíjacia stanica	je zariadenie, ktoré je vybavené jedným alebo viacerými nabíjacími bodmi.
Verejne prístupná nabíjacia stanica¹	je nabíjacia stanica, ku ktorej je zabezpečený nediskriminačný prístup všetkým koncovým používateľom, a ktorá neslúži na súkromné účely alebo len vymedzenej skupine koncových používateľov; nediskriminačný prístup môže zahŕňať rôzne spôsoby autentifikácie a platby.

¹ v zmysle definície verejne prístupnej nabíjacej stanice podľa § 2 písm. b) bod 36 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Príloha č. 3 výzvy - Indikatívna alokácia a technicko-stavebné požiadavky

Diaľková správa nabíjacieho bodu	je funkcionálnosť nabíjacieho bodu, ktorá umožňuje na diaľku ovládať nabíjajúcu stanicu, najmä iniciovať alebo ukončiť nabíjanie, alebo resetovať nabíjajúcu stanicu
Digitálne pripojený nabíjací bod	môže odosielať a prijímať informácie v reálnom čase, komunikovať obojsmerne s elektrizačnou sústavou a elektrickým vozidlom a ktoré možno monitorovať a ovládať na diaľku vrátane spustenia a zastavenia operácie nabíjania a merania tokov elektriny
Prevádzkovateľ nabíjacieho bodu (CPO)	(z angl. Charge Point Operator) je subjekt zodpovedný za správu, údržbu a prevádzku nabíjajúcich staníc, ktorý koncovým používateľom poskytuje nabíjajúcu službu, a to aj v mene a na účet poskytovateľa služieb mobility
Poskytovateľ služieb e-mobility (EMSP)	(z angl. E-mobility Service Provider) je právnická osoba, ktorá koncovému používateľovi poskytuje služby za odplatu vrátane predaja nabíjajúcej služby
Koncový používateľ	je fyzická alebo právnická osoba, ktorá kupuje elektrinu (službu nabíjania) na priame použitie vo vozidle
Služba nabíjania	je predaj alebo poskytovanie elektriny vrátane súvisiacich služieb prostredníctvom verejne prístupného nabíjacieho bodu
Nabíjací park (nabíjací hub)	je sústava viacerých verejne prístupných nabíjajúcich staníc určených na nabíjanie elektrických vozidiel na jednom mieste spravidla riadená jedným energetickým manažmentom
Interoperabilita	je schopnosť elektrického vozidla interagovať s rôznymi typmi nabíjajúcich staníc. Na úrovni nabíjacieho bodu je to schopnosť nabíjacieho bodu interagovať s inými systémami správy nabíjania tak, aby bolo umožnené spracovanie platieb medzi rôznymi poskytovateľmi nabíjajúcich služieb. Interoperabilita je charakteristická najmä možnosťou poskytovať tzv. e-roaming
E-roaming	je výmena údajov a platieb medzi prevádzkovateľom nabíjacieho bodu alebo čerpacej miesta a poskytovateľom služieb mobility, od ktorého koncový používateľ kupuje nabíjajúcu službu
E-roamingová platforma	platforma spájajúca účastníkov trhu, najmä poskytovateľov služieb mobility a prevádzkovateľov nabíjajúcich bodov alebo čerpacích miest, s cieľom umožniť vzájomné poskytovanie služieb

ČASŤ C: MINIMÁLNE TECHNICKO-STAVEBNÉ POŽIADAVKY

Nabíjací bod	Rozhranie, ktoré v určitom čase umožňuje nabíjanie jedného elektrického vozidla elektrinou alebo výmenu batérie jedného elektrického vozidla, ktoré je súčasťou samostatne stojacej alebo nástennej (z angl. <i>wallbox</i>) verejne prístupnej nabíjajúcej stanice	
Typ nabíjacieho konektora	AC	konektor Typ 2 (norma IEC 62196), variant zásuvka, nabíjací kábel alebo ich kombinácia

Príloha č. 3 výzvy - Indikatívna alokácia a technicko-stavebné požiadavky

	DC	konektor CCS2 (norma IEC 62196-3), variant nabíjací kábel
Výstupný výkon nabíjacieho bodu	AC	≥ 11 kW
	DC	≥ 50 kW
Nabíjací park (nabíjací hub)	AC hub	V prípade nabíjacieho parku s viac ako 8 nabíjacími bodmi nesmie byť výstupný výkon ktoréhokoľvek AC nabíjacieho bodu v akomkoľvek okamihu využívania nabíjacieho parku pri paralelnom nabíjaní nižší ako 5,5 kW.
	DC hub	V prípade nabíjacieho parku s viac ako 2 nabíjacími bodmi môže byť celková výška výstupného výkonu nabíjacieho parku znížená maximálne o 30 % (tzn. nabíjací výkon parku nemusí byť násobkom minimálneho výkonu 50 kW a počtu nabíjacích bodov v parku). S výnimkou paralelného využívania viacerých nabíjacích bodov musí byť dodržaná technická schopnosť každého nabíjacieho bodu v nabíjacom parku nabíjať minimálne výkonom 50 kW.
Cena služieb nabíjania	Prevádzkovateľ nabíjacích bodov môže poskytovať služby založené na zohľadnení nabíjacieho výkonu a ceny služby nabíjania.	
Interoperabilita nabíjacej infraštruktúry	nabíjací bod musí byť pripojený na e-roaming	
E-roaming	<p>Nabíjací bod ihneď po spustení musí byť prepojený na niektorú z medzinárodných e-roamingových platforiem (napr. Hubject, Gireve).</p> <p>Zabezpečenie e-roamingu musí byť minimálne v rozsahu trvalého prepojenia na taký počet EMSP, ktorí kumulatívne poskytujú službu mobility na najmenej 10 000 nabíjacích bodoch v Európskej únii. Splnenie tejto podmienky sa preukáže čestným vyhlásením poskytnutým zo strany takéhoto poskytovateľa alebo viacerých poskytovateľov služieb mobility.</p> <p>Ak je nabíjací bod vybavený platobným terminálom na kreditné a debetné platobné karty s trvalou dostupnosťou a možnosťou autentifikovať sa a uhradiť cenu za nabíjanie, považuje sa podmienka e-roamingu za splnenú.</p>	
Autentifikácia zákazníka	<p>Minimálne jedna z možností:</p> <p>a) autentifikácia cez internet/mobilnú aplikáciu aj s možnosťou ad hoc platby za nabíjanie použitím nástrojov (napr. QR kód, RFID karta alebo kreditná debetná karta);</p> <p>b) platobný terminál na kreditné a debetné platobné karty.</p>	
Komunikácia s back-end systémom	Protokol OCPP 1.6-J s možnosťou aktualizácie na vyššie verzie pripojeným zabezpečeným internetovým pripojením na back-end cez WebSocket.	
Parkovanie	Parkovacie miesto prislúchajúce k nabíjacímu bodu s príslušným vodorovným a zvislým dopravným značením v zmysle usmernenia, ktoré vydá vyhlasovateľ tejto výzvy.	
Správa o využívaní	Správa o využívaní nabíjacieho bodu musí obsahovať informácie o nabíjacom bode a jeho využívaní za príslušný kalendárny rok, t. j. spotrebu elektrickej energie, počet nabíjacích cyklov, priemernú spotrebu na jedno nabitie, priemernú dĺžku jedného nabíjacieho cyklu, preukázanie min. 2 funkčných e-roamingových nabíjaní do 6 mesiacov od uvedenia nabíjacieho bodu do prevádzky zaslaním	

Príloha č. 3 výzvy - Indikatívna alokácia a technicko-stavebné požiadavky

	<p>výpisu z back-end systému prevádzkovateľa nabíjacieho bodu s uvedením čísla nabíjacej karty e-roamingového klienta, dátumu a času nabíjania, spotrebovanej energie, mena e-roamingového partnera a názvu e-roamingovej platformy.</p>
<p>Spôsoby platenia za nabíjanie</p>	<p>Implementácia oboch štandardných platobných spôsobov:</p> <ol style="list-style-type: none"> tzv. ad-hoc platba - nabíjacia služba zakúpená koncovým používateľom bez potreby jeho registrácie, uzavretia písomnej dohody alebo nadviazania dlhodobejšieho obchodného vzťahu s prevádzkovateľom daného nabíjacieho bodu nad rámec samotného nákupu služby (nediskriminačný prístup), zmluvná platba (tzv. membership platba) - platba za nabíjaciu službu od koncového používateľa poskytovateľovi služieb mobility na základe zmluvy medzi koncovým používateľom a poskytovateľom služieb mobility. <p>Ak je nabíjací bod vybavený platobným terminálom na kreditné a debetné platobné karty, považuje sa podmienka za splnenú.</p>
<p>Informácie o nabíjacom bode</p>	<p>Ihneď po spustení prijímateľ poskytne informácie o GPS súradniciach umiestnenia nabíjacieho bodu ako aj adresy, v rozsahu ako je formálne stanovená (ulica, číslo, mesto, PSČ), názov prevádzkovateľa nabíjacieho bodu, ID nabíjacieho bodu spôsob autentifikácie a možnosti platby, kontaktný telefón na technickú podporu.</p> <p>Prevádzkovateľ verejnej nabíjacej stanice je povinný synchronizovať a následne udržiavať aktuálne informácie o lokalitách, staniaciach a ich konektoroch na verejnej mape nabíjacích staníc. Na synchronizáciu použije verejne dostupné API od prevádzkovateľa mapy, zabezpečené autentifikáciou použitím prihlasovacích údajov pridelených MH SR. V rámci informácií o lokalitách je povinný synchronizovať a aktualizovať ich otváracie hodiny v týždňových intervaloch spolu s cenníkom nabíjacích služieb pre všetky dostupné možnosti nabíjania. Súčasťou informácií o konektoroch by mal byť ich aktuálny stav, typ konektora, maximálny výkon a dostupné spôsoby nabíjania, pričom tieto je prevádzkovateľ povinný aktualizovať okamžite, alebo najneskôr 10 minút po zmene ich stavu.</p>
<p>PROJEKTY, KTORÉ NESPLŇAJÚ MINIMÁLNE TECHNICKÉ POŽIADAVKY, SÚ V RÁMCI VÝZVY NEOPRÁVNENÉ.</p>	